

АКТ

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород)

1. Дата начала проведения экспертизы - 10 июля 2017 г.
2. Дата окончания экспертизы: 31 июля 2017 г.
3. Место проведения экспертизы: г. Москва
4. Заказчик экспертизы: акционерное общество «Мосгипротранс».
5. Сведения об экспертах:

Фамилия, имя, отчество	Беркович Владимир Адольфович
Образование	высшее
Специальность	Историк, археолог
Ученая степень (звание)	-
Стаж работы	26 лет
Место работы и должность	ООО «Археологические изыскания в строительстве», зам. ген. директора
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры РФ от 16 июня 2015 года №1793).

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

6. Отношения к заказчику

Эксперты:

- не имеют родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоят в трудовых отношениях с заказчиком;

Государственный эксперт

Беркович В.А.

– не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

– не владеют ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

– не заинтересованы в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

7. Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

- 1) Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., глава V, ст.29.
- 2) Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.июля 2009 г. № 569).
- 3) Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» от 9 июня 2015 г. №569.
- 4) Договор № 13-15 от 20 мая 2016 г. с Берковичем В.А. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.
- 5) Дополнительное соглашение № 1 от 18 мая 2017 г. к Договору № 13-15 от 20 мая 2016 г.

8. Объект экспертизы: Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород).

9. Цель экспертизы: в соответствии со ст. 28 Федерального закона № 73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. целью экспертизы является:

- обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в

статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

10. Перечень документов, представленных заявителем:

10.1. Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) (М., 2016).

10.2. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 1.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 200 – км 341). Пояснительная записка, текстовые приложения. Том 7.2.1.1. (М., 2015).

10.3. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 1.2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 200 – км 341). Камешковский, Ковровский районы. Графические приложения. Том 7.2.1.2.1. (М., 2015).

10.4. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 1.2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 200 – км 341). Вязниковский и Гороховецкий районы. Графические приложения. Том 7.2.1.2.2. (М., 2015).

10.5. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород)». Книга 2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Нижегородской области (км 341 – км 415). Пояснительная записка, текстовые приложения. Том 7.2.2.1. (М., 2015).

10.6. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород)». Книга 2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Нижегородской области (км 341 – км 415). Володарский район, городской округ Дзержинский, Нижний Новгород (ст. Аэропорт). Графические приложения. Том 7.2.2.2. (М., 2015).

10.7. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н.

Новгород)». Книга 3.1. Технический отчет по археологическим исследованиям в обход карста на участке Пивоварово на территории Владимирской области (км 261 – км 318). Пояснительная записка, текстовые приложения, графические приложения

10.8. Раздел 7. Археологические исследования Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород)». Книга 4.1. Технический отчет по археологическим исследованиям в обход карста на участке Дзержинск на территории Нижегородской области (км 357 – км 390). Пояснительная записка, текстовые приложения и графические приложения.

10.9. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 1. Участок ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 5.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройство инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Владимирской области (км 196 – км 341). Текстовая часть Том 7.2.5.1. (М., 2017).

10.10. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 1. Участок ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 5.2. Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройство инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Владимирской области (км 196 – км 341). Графическая часть Том 7.2.5.2-Г. (М., 2017).

10.11. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 1. Участок ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 6.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройство инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Нижегородской области (км 341 – км 417). Текстовая часть. Том 7.2.6.1. (М., 2017).

10.12. Раздел 7. Археологические исследования. Часть 1. Участок ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 6.2. Технический отчет по археологическим исследованиям на участках переустройство инженерных коммуникаций в границах временного отвода на территории Нижегородской области (км 341 – км 417). Графическая часть. Том 7.2.6.2. (М., 2017).

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеются.

12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

в процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех представленных материалов с формулировкой выводов, оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

13. Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

12.1. Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

12.2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.июля 2009 г. № 569).

12.3. Национальный стандарт Российской Федерации «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования». Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 августа 2013 г. № 593-ст.

12.6. Закон Владимирской области от 06.04.2004 г. № 21-ОЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) Владимирской области».

12.7. Закон Нижегородской области от 03.07.2007 г. № 86-З «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области».

12.8. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85.

14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Проектируемый объект ВСМ 2 – новая высокоскоростная железнодорожная магистраль «Москва – Казань – Екатеринбург», обеспечивающая движение пассажирских поездов со скоростью 400 км/ч; располагается на территории нескольких субъектов Российской Федерации: Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл, Республика Татарстан, Республика Удмуртия, Республика Башкортостан, Пермский край, Свердловская область.

Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) (далее – Раздел проекта), содержит в себе материалы по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, попадающих в границы постоянного и временного отводов проектируемой трассы ВСМ 2 по территории Владимирской и Нижегородской областей на пикетах км 200 – км 415.

В административном отношении проектируемая трасса ВСМ 2 проходит по территории Камешковского, Ковровского, Вязниковского и Гороховецкого районов Владимирской области, по территории Володарского района Нижегородской области, по территории городских округов Дзержинск и Нижний Новгород.

Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород), включает в себя следующие результаты проектных научно-исследовательских археологических изысканий: определение перечня и мониторинг современного состояния объектов археологического наследия, попадающих в зону разрушения в процессе строительства трассы ВСМ 2 на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) в границах постоянного и временного отводов; выявление объектов археологического наследия, попадающих в зону разрушения в процессе строительства трассы ВСМ 2 на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород); определение границ территорий объектов археологического наследия в соответствии с методическими и нормативными документами Министерства культуры Российской Федерации, и соотнесения границ территорий объектов археологического наследия с границами постоянного и временного отводов под строительства трассы ВСМ 2; обоснованию и выработке мероприятий по сохранению объектов археологического наследия; определению объемов работ по сохранению объектов археологического

наследия на этапе подготовки территории к строительству участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород).

Раздел проекта разработан на основании материалов археологических научно-исследовательских изыскательских работ (разведок), выполненных ФГБУН ИА РАН в 2015 г., в 2016 г. и в 2017 г. по трассе проектируемого строительства (постоянный и временный отводы). Результаты полевых археологических работ представлены в документации и в технических отчетах. В ходе изыскательских работ была обследована территория постоянного и временного землеотвода общей протяженностью 287 км на предмет наличия/отсутствия объектов археологического наследия; кроме того, было обследовано 298 участков временного земельного отвода. Ширина полосы отвода варьируется в зависимости от участка трассы, т.к. включает в себя полосу постоянного отвода и участки временных отводов. Всего в ходе разведочных работ было заложено 500 шурфов: 377 шурфов на территории Владимирской области (от ст. Владимир ВСМ по направлению к границе с Нижегородской областью); 123 шурфов на территории Нижегородской области (ст. Аэропорт ВСМ Нижний Новгород включительно). На территории Владимирской области в ходе полевых археологических работ (разведок 2015 – 2017 гг.) было выявлено и обследовано 15 объектов археологического наследия, расположенных в зоне проектируемого прохождения трассы ВСМ 2 (в границах постоянного и временного отводов). Наиболее близко расположенные объекты археологического наследия: селища «Ославское 1», «Ославское 2», «Ославское 9», «Добрынинское 1», «Добрынинское 2», находятся за пределами постоянного и временного отводов проектируемой трассы ВСМ 2.

На территории Нижегородской области были обследованы известные по архивным данным объекты археологического наследия, в ходе разведок 2015-2017 гг. установлено, что известные объекты археологического наследия удалены от проектируемой трассы ВСМ 2 (постоянного и временного земельных отводов); наиболее близко расположенный объект археологического наследия «Доскино. Селище 3» находится за пределами границ постоянного и временного отвода проектируемой трассы ВСМ 2.

Таким образом, в ходе полевых археологических работ (разведок) на участке проектируемой трассы ВСМ 2 на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) (км 200 – км 415) было обследовано состояние известных объектов археологического наследия, расположенных в зоне проектирования, выявлено 15 вновь выявленных объектов

археологического наследия. В виду перетрассировок и переноса участков временного землеотвода 8 объектов археологического наследия не подвергаются опасности разрушения и в Раздел проекта не включены.

В процессе проектных работ были определены объекты, попадающие в границы землеотвода, обследовано современное состояние, определены границы территорий и проектные параметры для **7 объектов** археологического наследия, расположенных на территории Владимирской области (от ст. Владимир ВСМ до границы с территорией Нижегородской области), попадающие в границы территорий постоянного и временного землеотводов под проектируемое строительство железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)». Таким образом, в ходе проектирования было определено, что мероприятия по обеспечению сохранности необходимы для 7 объектов археологического наследия, расположенных на территории Владимирской области.

Границы территорий объектов археологического наследия, расположенных в границах территории постоянного и временного землеотводов под проектируемое строительство железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород), определены в соответствии с методикой определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованной письмом от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ Министерства культуры РФ.

В соответствии с Федеральным законом № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также в соответствии с законом Владимирской области № 21-ОЗ от 06.04.2004 г., определены мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, расположенных на территории Владимирской области в границах территории постоянного и временного землеотводов под проектируемое строительство железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород).

В границах территории Владимирской области в зону строительства железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной

железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) попадают следующие выявленные объекты археологического наследия: «Дмитриево. Селище 1», «Плохово. Селище 1», «Сизово. Селище 1», «Каликино. Селище 1», «Сергеево. Селище 1», «Сосенки. Селище 1», «Морозовка. Селище 1», состоящие на государственной охране в соответствии с п.6 ст. 18 № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия, рекомендованные в разделе проекта, включают:

1. вынос границ территорий объектов археологического наследия в натуру и установку специальных ограждений на местности с целью исключения территорий объектов археологического наследия из зоны проведения строительных работ по размещению объектов инфраструктуры в процессе подготовки территории строительства и в процессе строительства железнодорожной трассы ВСМ 2 на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) на территории Владимирской области: «Дмитриево. Селище 1», «Плохово. Селище 1», «Сизово. Селище 1», «Каликино. Селище 1», «Сергеево. Селище 1», «Сосенки. Селище 1», «Морозовка. Селище 1»;
2. проведение спасательных археологических научно-исследовательских работ (раскопки) с целью обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в границах территории землеотвода под проектируемое строительство железнодорожной трассы ВСМ 2 на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород), в соответствии с ст. 36 (4-7), 40, 45, 45.1 № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.: «Дмитриево. Селище 1», «Сизово. Селище 1», «Каликино. Селище 1», «Сергеево. Селище 1», «Сосенки. Селище 1», «Морозовка. Селище 1»;
3. проведение специалистами спасательных археологических научно-исследовательских работ (наблюдения) с целью обеспечения сохранности объектов археологического наследия, расположенных в границах территории землеотвода под проектируемое строительство железнодорожной трассы ВСМ 2 на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород), в соответствии с ст. 36 (4-7), 40, 45, 45.1 № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.: «Дмитриево. Селище 1», «Сизово. Селище 1», «Сергеево. Селище 1».

Эти мероприятия (спасательные археологические научно-исследовательские работы) проводятся до начала строительных работ, в соответствии со ст. 45 (1) № 73-ФЗ от 25.06.2002. Археологические спасательные научно-исследовательские работы необходимо выполнить на всей разрушаемой при строительстве и хозяйственном освоении площади.

Для сохранности объектов археологического наследия, состоящих на государственном учете, выявленных объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, расположенных на территории Нижегородской области (от границы с Владимирской областью до проектируемой ст. Аэропорт ВСМ Н. Новгород включительно), проектируемая железнодорожная трасса ВСМ 2 в проектных параметрах (постоянный и временный отводы) угрозы не представляет.

В разделе проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород), обосновываны меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия в границах территории строительства, определены условия проведения спасательных археологических работ, потребности в рабочей силе, технике, материалах и оборудовании, а также представлен ориентировочный расчет стоимости мероприятий по сохранению.

15. Обоснования выводов экспертизы:

1. Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) предусматривает обеспечение сохранности выявленных объектов археологического наследия: «Дмитриево. Селище 1», «Плохово. Селище 1», «Сизово. Селище 1», «Каликино. Селище 1», «Сергеево. Селище 1», «Сосенки. Селище 1», «Морозовка. Селище 1», расположенных в границах постоянного и временного земельного отводов объекта строительства железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)»;

2. Согласно Разделу проекта, в границы постоянного и временного земельного отводов объекта строительства железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) попадают следующие выявленные

объекты археологического наследия: «Дмитриево. Селище 1», «Плохово. Селище 1», «Сизово. Селище 1», «Каликино. Селище 1», «Сергеево. Селище 1», «Сосенки. Селище 1», «Морозовка. Селище 1».

В соответствии с п. 2, ст. 40, Федерального закона №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объектов археологического наследия в процессе хозяйственного освоения территории, под сохранением выявленных объектов археологического наследия «Дмитриево. Селище 1», «Плохово. Селище 1», «Сизово. Селище 1», «Каликино. Селище 1», «Сергеево. Селище 1», «Сосенки. Селище 1», «Морозовка. Селище 1», понимаются спасательные археологические работы (раскопки, наблюдения).

Спасательные археологические работы должны быть проведены на этапе подготовки территории строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород).

3. В Разделе проекта предусмотрено обеспечение сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия, расположенных в границах постоянного и временного землеотвода под строительство объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) на территории Владимирской и Нижегородской областей, состоящих на государственной охране в соответствии с п.6 ст. 18 № 73-ФЗ от 25.06.2002 г., при помощи следующих мероприятий:

- *Археологические раскопки и наблюдения* – на этапе подготовки территории строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) на территории Владимирской и Нижегородской областей, в соответствии со ст. 40 (2), 45, 45 (1) Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4. В Разделе проекта, обосновывающем меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия на этапе подготовки территории строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) на территории Владимирской и Нижегородской областей, определен состав и порядок проведения спасательных археологических полевых работ (раскопок и наблюдений) на территориях выявленных объектов культурного (археологического) наследия.

Вывод экспертизы:

Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия, предлагаемые в Разделе «Мероприятия по сохранности археологического наследия» в составе Проекта строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) на территории Владимирской и Нижегородской областей являются обоснованными и достаточными при условии, что никакие дополнительные земляные работы в пределах границ территорий объектов археологического наследия не будут проводиться более, чем это определено в проектных решениях строительства и с учетом указаний настоящего Акта.

Спасательные археологические работы осуществляются в порядке, определенном статьей 45 (1) Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

Выполнение всех мероприятий по сохранению объектов археологического наследия, расположенных в границах территории строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) на территории Владимирской и Нижегородской областей, должно согласовываться и контролироваться органами охраны памятников Владимирской и Нижегородской областей.

Предоставленный на экспертизу Раздел проекта, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия на этапе

подготовки территории строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) на территории Владимирской и Нижегородской областей (постоянный и временный земельные отводы), обеспечивает сохранность выявленных объектов культурного наследия и соответствует федеральному закону № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 (ред. от 08.03.2015).

Положительное заключение экспертизы.

Приложение 1. Копии: Договор № 13-15 от 20 мая 2016 г. с Берковичем В.А. на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

Приложение 2. Копии:

Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка ст. Владимир ВСМ (искл.) - ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород) (М., 2016).

Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 1.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 200 – км 341). Пояснительная записка, текстовые приложения. Том 7.2.1.1. (М., 2015).

Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 1.2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 200 – км 341). Камешковский, Ковровский районы. Графические приложения. Том 7.2.1.2.1. (М., 2015).

Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 1.2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Владимирской области (км 200 – км 341). Вязниковский и Гороховецкий районы. Графические приложения. Том 7.2.1.2.2. (М., 2015).

Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород)». Книга 2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Нижегородской области (км 341 – км 415). Пояснительная записка, текстовые приложения. Том 7.2.2.1. (М., 2015).

Раздел 7. Археологические исследования. Часть 2. Этап 1, 3. Участок ВСМ 2 «Ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород)». Книга 2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Нижегородской области (км 341 – км 415). Володарский район, городской округ Дзержинский, Нижний Новгород (ст. Аэропорт). Графические приложения. Том 7.2.2.2. (М., 2015).

Технический отчет по археологическим исследованиям на территории Вязниковского, Ковровского и Гороховецкого районов Владимирской области (КМ 200-КМ 341). Обследование трассы в обход Пивоваровской карстовой площади.

Государственный эксперт

Беркович В.А.

Технический отчет по археологическим исследованиям на территории г.о. Дзержинск Нижегородской области (КМ 200-КМ 341). Обследование трассы в обход Пивоваровской карстовой площади.

Раздел 7. Археологические исследования. Часть 1. Участок ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям в местах переустройства инженерных коммуникаций на территории Владимирской области (км 196 – км 346). Суздальский, Камешковский, Ковровский, Вязниковский и Гороховецкий районы. Текстовая и графическая части. Том 7.2.1.1. (М., 2017).

Раздел 7. Археологические исследования. Часть 1. Участок ст. Владимир ВСМ (искл.) – ст. Аэропорт ВСМ (вкл.) (Н. Новгород). Книга 2.1. Технический отчет по археологическим исследованиям в местах переустройства инженерных коммуникаций на территории Нижегородской области (км 346 – км 417). Володарский, городской округ Дзержинск, Нижний Новгород (ст. Аэропорт). Текстовая и графическая части. Том 7.2.2.1. (М., 2017).

Государственный эксперт

В.А. Беркович

Дата оформления акта экспертизы: 31 июля 2017 г.

Государственный эксперт

Беркович В.А.