



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

О включении выявленных объектов культурного наследия «Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века (Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объектов культурного наследия регионального значения и утверждении границ их территорий

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», постановлением Губернатора области от 17.10.2007 № 774 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия администрации Владимирской области» п о с т а н о в л я ю :

1. Включить выявленные объекты культурного наследия (ансамбль) «Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века (Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная) в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объектов культурного наследия регионального значения, указанных в приложении № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить границы территорий объектов культурного наследия регионального значения «Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина

XIX века (Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная) согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на начальника отдела государственного надзора и государственной охраны объектов культурного наследия.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник Государственной инспекции

Е.И. Гранкин

от _____ № _____

Объекты

культурного наследия регионального значения, входящие
в состав объекта культурного наследия регионального значения
«Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской
железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века
(Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная)

Наименование, время возникновения или дата создания объекта, даты основных изменений (перестроек) объекта и (или) даты связанных с ним исторических событий, вид объекта	Местонахождение объекта культурного наследия
«Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века:	Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная
1) Здание вокзала, середина XIX века, 2-я половина XIX века	Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная, д. 20
2) Депо с мастерскими, середина XIX века, 2-я половина XIX века	Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная, д. 33
3) Часовня Николая Чудотворца, построенная по случаю посещения станции «Гороховец» императором Николаем II в 1896 г., 1903 г.	Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная, д. 20
4) Багажный сарай, 1909 г.	Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная, д. 20
5) Служебная постройка, 1909 г.	Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная, д. 20

Описание границ территорий объектов культурного наследия регионального значения «Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века (Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная)

Границы территорий объектов культурного наследия регионального значения «Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века (Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная) проходят следующим образом (объект состоит из 2-х контуров):

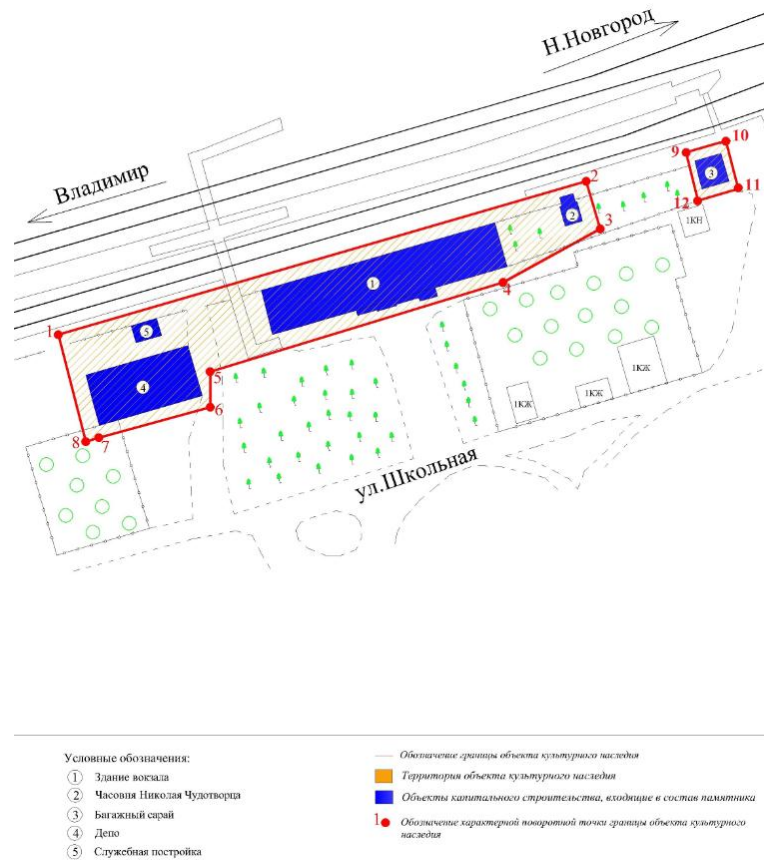
Контур 1:

- от точки 1 до точки 2 – северная граница проходит вдоль железнодорожного перрона в четырех метрах от северного фасада здания вокзала;
- от точки 2 до точки 3 – восточная граница проходит параллельно восточному фасаду здания часовни в четырех метрах от нее;
- от точки 3 до точки 4 – южная граница проходит параллельно перрону в семнадцати – двадцати трех метрах от него, далее от точки 4 до точки 5 граница проходит параллельно зданию вокзала, в сторону депо в четырех метрах от него, далее от точки 5 до точки 6 граница проходит в восточном направлении в двух – трех метрах от восточного фасада здания депо, далее от точки 6 до точки 7 граница проходит вдоль южного фасада здания депо в трех метрах от него, далее от точки 7 до точки 8 граница проходит по границе земельного участка с кадастровым номером № 33:09:020255:21;
- от точки 8 до точки 1 – западная граница проходит параллельно западному фасаду здания депо в четырех метрах от него.

Контур 2:

- от точки 9 до точки 10 – северная граница проходит параллельно северному фасаду здания багажного сарая в трех метрах от него;
- от точки 10 до точки 11 – восточная граница проходит параллельно восточному фасаду здания багажного отделения в двух метрах от него;
- от точки 11 до точки 12 – южная граница проходит параллельно южному фасаду здания багажного сарая в двух с половиной метрах от него;
- от точки 12 до точки 9 – западная граница проходит параллельно западному фасаду здания багажного сарая в двух метрах от него.

Карта (схема) границ территорий объектов культурного наследия регионального значения «Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века (Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная)



Координаты поворотных (характерных) точек к карте (схеме) границ территорий объектов культурного наследия регионального значения «Ансамбль железнодорожной станции «Гороховец» Московско-Нижегородской железной дороги», середина XIX века, 2-я половина XIX века (Владимирская область, Гороховецкий район, с. Великово, ул. Школьная)

Наименование (номер) поворотной (характерной) точки	Координаты поворотных точек в системе координат МСК-33	
	X	Y
Контур 1		
Точка 1.	200405,92	371013,22
Точка 2.	200445,43	371149,76
Точка 3.	200433,17	371153,42
Точка 4.	200419,36	371128,25
Точка 5.	200396,40	371052,49
Точка 6.	200387,19	371052,55
Точка 7.	200379,40	371023,70

Точка 8.	200378,35	371020,31
Контур 2		
Точка 9.	200452,88	371175,53
Точка 10.	200455,89	371185,93
Точка 11.	200443,48	371189,08
Точка 12.	200440,47	371178,68